

Chargeur 6V/12V 900mA – XL900

Chargeur automatique pour batteries conventionnelles plomb/acide, sans entretien ou de type gel (électrolyte gélifié), de 6 et 12 volts et de capacité de 3 à 39 Ah.

Ne convient pas pour les piles sèches (NiCd, NiMH, Li-Ion et autres).

INSTRUCTIONS DE SECURITE: DOCUMENTS A CONSERVER

Ce document contient des informations importantes de sécurité et d'utilisation pour le chargeur XL900. Conserver ce document avec le chargeur en permanence.



1. **ATTENTION – RISQUE D'EXPLOSION. TRAVAILLER A PROXIMITE D'UNE BATTERIE A L'ACIDE EST DANGEREUX. DES GAZ EXPLOSIFS SE DEVELOPPENT DURANT L'UTILISATION NORMALE D'UNE BATTERIE. LES INSTRUCTIONS DE SECURITE DOIVENT ETRE LUES AVANT CHAQUE UTILISATION DU CHARGEUR ET RESPECTEES.**

- 1.1 Afin de réduire les risques d'explosion de la batterie, suivez ces instructions et celles données par le fabricant de la batterie. Bien lire les marquages sur la batterie.
- 1.2 Ne pas exposer le chargeur à la pluie ou la neige ou tout autre liquide.
- 1.3 Utiliser un câble de branchement différent de l'original ou venant d'un autre fournisseur peut entraîner une surchauffe pouvant provoquer le départ d'un incendie.
- 1.4 Pour réduire les risques d'électrocution, débrancher le chargeur de la prise de courant avant toute manipulation.
- 1.5 L'utilisation d'une rallonge électrique n'est pas recommandée. L'utilisation d'une rallonge non conforme peut engendrer un risque d'incendie ou d'électrocution. Si l'utilisation d'une rallonge est indispensable, bien s'assurer que les prises sont compatibles. Vérifier l'état de la rallonge avant utilisation (ne pas utiliser de rallonge endommagée).
- 1.6 Si le cordon d'alimentation du chargeur est endommagé ne pas utiliser le chargeur. Faire remplacer le cordon par un professionnel.
- 1.7 Ne pas utiliser le chargeur si celui-ci a été endommagé (choc, chute,...). Apporter le chargeur chez un professionnel.
- 1.8 Ne pas démonter le chargeur, l'apporter à un professionnel. Un remontage inapproprié pouvant entraîner un risque d'électrocution ou de blessure.

2. **PRECAUTIONS**

- 2.1 Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- 2.2 Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil
- 2.3 Toujours utiliser le chargeur en la présence de quelqu'un ou à portée de voix afin de porter secours au besoin lorsque vous manipulez une batterie à l'acide. Avoir à portée de soi de l'eau et du savon dans le cas où la peau, un vêtement ou un œil rentreraient en contact avec de l'acide. Porter des lunettes et des vêtements de protection avant de manipuler une batterie.
- 2.4 En cas de contact sur la peau ou sur les vêtements avec de l'acide, rincer immédiatement avec de l'eau et du savon. Si vous recevez de l'acide dans les yeux rincez-vous les yeux immédiatement sous de l'eau froide pendant au moins 10 minutes et rendez-vous le plus rapidement dans un centre médical.
- 2.5 Le chargeur n'est pas protégé contre les intempéries. Précautions et bon sens sont donc recommandés en cas d'utilisation en extérieur. Protégez-le également des gaz acides souvent émis par les batteries avec capuchons de remplissage.
- 2.6 Connecter toujours le chargeur d'abord à la borne non reliée au châssis, puis à l'autre borne reliée au châssis, loin de la batterie et de toute alimentation en carburant.
- 2.7 Le chargeur peut ensuite être raccordé au secteur/réseau.
- 2.8 Pendant la charge, ne jamais fumer, brûler d'allumette, créer d'étincelle ni conserver de produits conducteurs ou inflammables à proximité. **NE JAMAIS** fumer ou se tenir à proximité d'une source de chaleur.
- 2.9 Après l'opération de charge, débrancher le chargeur de batterie du réseau puis retirer la connexion du châssis et enfin la connexion de la batterie, dans l'ordre indiqué
- 2.10 Ne rien faire tomber sur la batterie. Risque d'explosion.
- 2.11 Pour manipuler une batterie à l'acide ne pas porter d'objet métallique sur soi (montre, bijou, etc...) Une batterie peut créer des arcs électriques pouvant provoquer de graves brûlures de la peau.
- 2.12 Utiliser le chargeur pour charger des batteries à l'acide uniquement. Le chargeur ne peut pas servir d'alimentation électrique. Ne pas utiliser le chargeur de batterie pour charger une batterie sèche. Ce type de batterie peut exploser et provoquer des blessures et endommager les lieux.
- 2.13 **NE JAMAIS** charger une batterie gelée.

3. PREPARATION

- 3.1 Si il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule pour la charger, bien retirer les cosses de la batterie en premier. S'assurer que tous les éléments électriques du véhicule sont hors tension afin de ne pas créer d'arc électrique. S'assurer que la zone au tour de la batterie est bien ventilée.
- 3.2 Nettoyer les cosses de la batterie. Bien retirer les traces de corrosion. Ajouter de l'eau déminéralisée dans chaque compartiment de la batterie jusqu'au niveau indiqué par le fabricant. Ne pas déborder. Pour une batterie sans bouchon, suivre les instructions de rechargement du fabricant.
- 3.3 Se reporter aux spécificités fournies par le fabricant afin de déterminer s'il faut ou non retirer les bouchons durant la charge, ainsi que le niveau de charge.
- 3.4 Déterminer le voltage de rechargement de la batterie en vous reportant aux indications du fabricant et s'assurer que le chargeur soit adapté.

4. EMBLACEMENT DU CHARGEUR

- 4.1 Positionner le chargeur aussi loin que le câble d'alimentation le permet de la batterie.
- 4.2 Ne jamais placer le chargeur juste au-dessus de la batterie en charge. Les gaz de la batterie pourraient l'endommager.
- 4.3 Ne pas renverser d'acide ou faire couler la batterie sur le chargeur.
- 4.4 Ne pas utiliser le chargeur dans un endroit fermé ou mal ventilé.
- 4.5 Ne pas positionner de batterie sur le chargeur.

5. BRANCHEMENT

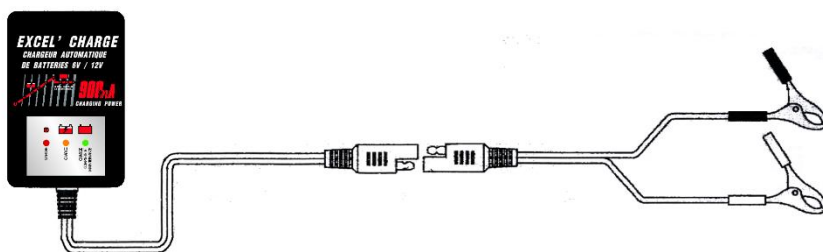
- 5.1 Brancher/débrancher les pinces crocodiles toujours alors que le chargeur n'est pas relié à l'alimentation.
- 5.2 Ne jamais mettre en contact les deux pinces crocodiles.

6. BRANCHER et LAISSER CHARGER

L'EXCEL' CHARGE charge, puis maintient la tension d'une batterie à son niveau idéal. Le chargeur est livré équipé de trois cordons adaptateurs.

Dans le cas d'une **batterie à cosses** classique, utiliser le cordon à pinces crocodiles.

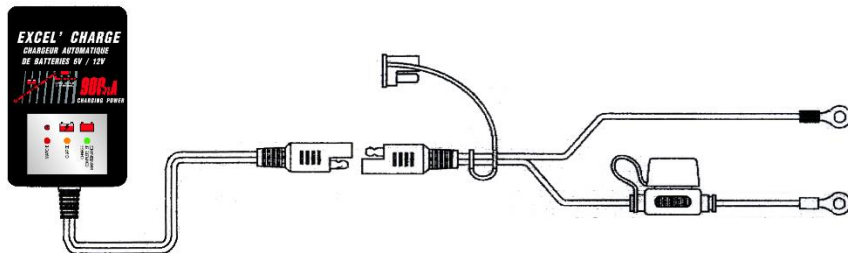
- Retirer la batterie du véhicule.
- Connecter le cordon avec pinces crocodiles au chargeur.
- Relier la pince crocodile rouge à la borne positive (+) de la batterie.
- Relier la pince noire à la borne négative (-) de la batterie.
- A l'aide du curseur situé au dos du chargeur, sélectionner la tension, 6 ou 12V, correspondant à la batterie à charger.
- Brancher l'EXCEL' CHARGE au secteur.



Dans le cas d'une **batterie équipée de cosses à vis**, pour moto ou tondeuse autoportée, vous avez la possibilité d'utiliser le cordon avec œillets et fusible pour une fixation permanente sur le véhicule.

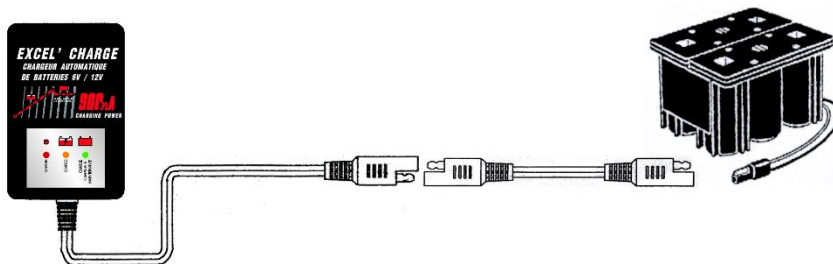
- S'assurer lors du premier montage que l'œillet rouge est fixé à la borne positive (+) de la batterie et l'œillet noir à la borne négative (-).

- Pour recharger la batterie, retirer le capuchon protégeant la prise gigogne et connecter le chargeur.
- A l'aide du curseur situé au dos du chargeur, sélectionner la tension, 6 ou 12V, correspondant à la batterie à charger.
- Brancher l'EXCEL' CHARGE au secteur.



Dans le cas d'une **batterie Briggs & Stratton®** telle qu'illustrée ci-dessous, utiliser le cordon avec deux prises gigognes permettant l'inversion des polarités et réservé à la charge exclusive de ces batteries.

- Retirer la batterie du véhicule.
- Connecter le raccord d'inversion des polarités au chargeur.
- Connecter la batterie.
- A l'aide du curseur situé au dos du chargeur, sélectionner la tension, 6 ou 12V, correspondant à la batterie à charger.
- Brancher l'EXCEL' CHARGE au secteur.



REMARQUE: dans tous les cas évoqués ci-dessus, si les polarités sont inversées, les diodes de charge et de maintenance s'allument simultanément. Inverser alors les connexions.

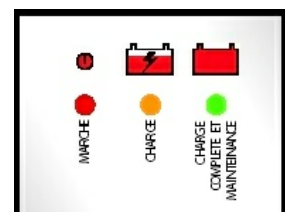
Après utilisation, débrancher l'EXCEL CHARGE du secteur puis déconnecter le chargeur de la batterie et rebrancher celle-ci au véhicule.

7. CYCLES DE CHARGE

La diode rouge confirme les connections.

La diode orange indique que la batterie est en charge.

La diode verte confirme que la batterie est rechargée et que le chargeur est en mode "maintien". L'EXCEL' CHARGE est conçu pour pouvoir rester sous ce mode sans risque de surcharge de la batterie.



8. SECURITE

L' EXCEL' CHARGE ne fournira pas de charge dans les cas suivants:

Si la batterie est défectueuse, sulfatée ou si le voltage initial est en dessous de 4.5 volts pour les batteries 6 volts et 8.5 volts pour les batteries 12 volts, indiquant généralement que la batterie est en fin de vie ou défectueuse.

Si le chargeur n'est pas connecté à une batterie.

9. ENTRETIEN

L'EXCEL'CHARGE ne nécessite aucun entretien particulier. Conserver le chargeur propre et à l'abri de l'humidité. Ne pas ouvrir ni démonter le chargeur, opération qui annulerait la garantie. Tout cordon endommagé devra être remplacé.

10. RECYCLAGE

Attention. Ne pas jeter de pièces défectueuses ou de composants défectueux parmi les ordures ménagères. Votre chargeur est constitué de nombreuses pièces recyclables et il est recommandé de déposer ces pièces auprès d'un point de récupération ou de recyclage spécialisé.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr

11. DECLARATION DE CONFORMITE UE

Marque : EXCEL'CHARGE

Catégorie : Chargeur de batteries

Référence : XL900

Le soussigné, F1 Distribution SAS, déclare que le produit décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences essentielles et autres obligations fondamentales qui relèvent des directives :

CEM relative à la compatibilité électromagnétique 2014/30/UE

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 61000-3-2:2019+ A1:2021

EN 61000-3-3:2013+A2:2021

EN IEC 55014-2:2021


BT relative aux basses tensions 2014/35/UE

EN 60335-2-29:2021+A1:2021

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023

EN 62233:2008

Il est également en conformité avec la directive RoHS 2011/65/UE et ses amendements directive 2015/863

<p>Fait à Hazebrouck, Le 10 Août 2024</p> <p>Jean Delhaize – Directeur Général F1 Distribution au nom Arrowhead Europe</p>		<p>DISTRIBUTEUR FRANCE</p> <p>SAS F1 Distribution Zone d'activité de la Creule F-59190 Hazebrouck Tel : (+33) 03 28 50 95 95 Fax: (+33) 03 28 50 10 01 www.f1distribution.com</p>
--	---	---

10. GARANTIE

EXCEL'CHARGE est garanti deux ans contre tout défaut de fabrication ou défaillance d'un composant. Cette garantie est non transférable et est effective à compter de la date d'achat.