

## Chargeur 6V/12V 800mA – XTEXL800

Chargeur automatique pour batteries conventionnelles plomb/acide, sans entretien ou de type gel (électrolyte gélifié), de 6 et 12 volts et de capacité de 3 à 39 Ah. Ne convient pas pour les piles sèches (NiCd, NiMH, Li-Ion et autres).

### INSTRUCTIONS DE SECURITE : DOCUMENTS A CONSERVER

Ce document contient des informations importantes de sécurité et d'utilisation pour le chargeur XTEXL800. Conserver ce document avec le chargeur en permanence.



1. **ATTENTION – RISQUE D'EXPLOSION. TRAVAILLER A PROXIMITE D'UNE BATTERIE A L'ACIDE EST DANGEREUX. DES GAZ EXPLOSIFS SE DEVELOPPENT DURANT L'UTILISATION NORMALE D'UNE BATTERIE. LES INSTRUCTIONS DE SECURITE DOIVENT ETRE LUES AVANT CHAQUE UTILISATION DU CHARGEUR ET RESPECTEES.**

- Afin de réduire les risques d'explosion de la batterie, suivez ces instructions et celles données par le fabricant de la batterie. Bien lire les marquages sur la batterie.
- Ne pas exposer le chargeur à la pluie ou la neige ou tout autre liquide.
- Utiliser un câble de branchement différent de l'original ou venant d'un autre fournisseur peut entraîner une surchauffe pouvant provoquer le départ d'un incendie.
- Pour réduire les risques d'électrocution, débrancher le chargeur de la prise de courant avant toute manipulation.
- L'utilisation d'une rallonge électrique n'est pas recommandée. L'utilisation d'une rallonge non conforme peut engendrer un risque d'incendie ou d'électrocution. Si l'utilisation d'une rallonge est indispensable, bien s'assurer que les prises sont compatibles. Vérifier l'état de la rallonge avant utilisation (ne pas utiliser de rallonge endommagée).
- Si le cordon d'alimentation du chargeur est endommagé ne pas utiliser le chargeur. Faire remplacer le cordon par un professionnel.
- Ne pas utiliser le chargeur si celui-ci a été endommagé (choc, chute, ...). Apporter le chargeur chez un professionnel.
- Ne pas démonter le chargeur, l'apporter à un professionnel. Un remontage inapproprié pouvant entraîner un risque d'électrocution ou de blessure.

2. **PRECAUTIONS**

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil
- Toujours utiliser le chargeur en la présence de quelqu'un ou à portée de voix afin de porter secours au besoin lorsque vous manipulez une batterie à l'acide. Avoir à portée de soi de l'eau et du savon dans le cas où la peau, un vêtement ou un œil rentreraient en contact avec de l'acide. Porter des lunettes et des vêtements de protection avant de manipuler une batterie.
- En cas de contact sur la peau ou sur les vêtements avec de l'acide, rincer immédiatement avec de l'eau et du savon. Si vous recevez de l'acide dans les yeux rincez-vous les yeux immédiatement sous de l'eau froide pendant au moins 10 minutes et rendez-vous le plus rapidement dans un centre médical.
- Le chargeur n'est pas protégé contre les intempéries. Précautions et bon sens sont donc recommandés en cas d'utilisation en extérieur. Protégez-le également des gaz acides souvent émis par les batteries avec capuchons de remplissage.
- Connecter toujours le chargeur d'abord à la borne non reliée au châssis, puis à l'autre borne reliée au châssis, loin de la batterie et de toute alimentation en carburant.
- Le chargeur peut ensuite être raccordé au secteur/réseau.
- Pendant la charge, ne jamais fumer, brûler d'allumette, créer d'étincelle ni conserver de produits conducteurs ou inflammables à proximité. **NE JAMAIS** fumer ou se tenir à proximité d'une source de chaleur.
- Après l'opération de charge, débrancher le chargeur de batterie du réseau puis retirer la connexion du châssis et enfin la connexion de la batterie, dans l'ordre indiqué
- Ne rien faire tomber sur la batterie. Risque d'explosion.
- Pour manipuler une batterie à l'acide ne pas porter d'objet métallique sur soi (montre, bijou, etc...) Une batterie peut créer des arcs électriques pouvant provoquer de graves brûlures de la peau.
- Utiliser le chargeur pour charger des batteries à l'acide uniquement. Le chargeur ne peut pas servir d'alimentation électrique. Ne pas utiliser le chargeur de batterie pour charger une batterie sèche. Ce type de batterie peut exploser et provoquer des blessures et endommager les lieux.
- **NE JAMAIS** charger une batterie gelée.

### 3. PREPARATION

- S'il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule pour la charger, bien retirer les cosses de la batterie en premier. S'assurer que tous les éléments électriques du véhicule sont hors tension afin de ne pas créer d'arc électrique. S'assurer que la zone au tour de la batterie est bien ventilée.
- Nettoyer les cosses de la batterie. Bien retirer les traces de corrosion. Ajouter de l'eau déminéralisée dans chaque compartiment de la batterie jusqu'au niveau indiqué par le fabricant. Ne pas déborder. Pour une batterie sans bouchon, suivre les instructions de rechargement du fabricant.
- Se reporter aux spécificités fournies par le fabricant afin de déterminer s'il faut ou non retirer les bouchons durant la charge, ainsi que le niveau de charge.
- Déterminer le voltage de rechargement de la batterie en vous reportant aux indications du fabricant et s'assurer que le chargeur soit adapté.

### 4. EMPLACEMENT DU CHARGEUR

- Positionner le chargeur aussi loin que le câble d'alimentation le permet de la batterie.
- Ne jamais placer le chargeur juste au-dessus de la batterie en charge. Les gaz de la batterie pourraient l'endommager.
- Ne pas renverser d'acide ou faire couler la batterie sur le chargeur.
- Ne pas utiliser le chargeur dans un endroit fermé ou mal ventilé.
- Ne pas positionner de batterie sur le chargeur.

### 5. BRANCHEMENT

- Brancher ou débrancher les pinces crocodiles seulement après avoir débranché le chargeur de l'alimentation.
- Ne jamais mettre en contact les deux pinces crocodiles.

### 6. UTILISATION

- Sélectionner la tension à l'arrière du chargeur 6V ou 12V.
- Raccorder la batterie au chargeur : borne rouge au pôle positif, borne noire au pôle négatif.
- Connecter le chargeur au secteur (230V~). Le voyant vert « ON » s'allume.
- La charge démarre automatiquement et le voyant jaune « charge » s'allume.
- En revanche, si le voyant rouge « ERROR » s'allume, alors les branchements ne sont pas corrects et doivent être inversées (ou batterie hors d'usage).
- Une fois charge complète, le voyant jaune s'éteint et le chargeur passe en mode maintenance (voyant vert reste allumé).

### 7. ENTRETIEN

L'EXCEL' CHARGE ne nécessite aucun entretien particulier. Conserver le chargeur propre et à l'abri de l'humidité. Ne pas ouvrir ni démonter le chargeur, opération qui annulerait la garantie. Tout cordon endommagé devra être remplacé.

### 8. RECYCLAGE

**Attention.** Ne pas jeter de pièces défectueuses ou de composants défaillants parmi les ordures ménagères. Votre chargeur est constitué de nombreuses pièces recyclables et il est recommandé de déposer ces pièces auprès d'un point de récupération ou de recyclage spécialisé.



Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)

## 9. DECLARATION DE CONFORMITE UE


Marque : EXCEL'CHARGE  
Catégorie : Chargeur de batteries  
Référence : XTEXL800

Le soussigné, F1 Distribution SAS, déclare que le produit décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences essentielles et autres obligations fondamentales qui relèvent des directives :

CEM relative à la compatibilité électromagnétique 2014/30/UE  
EN IEC 55014-1:2021  
EN IEC 61000-3-2:2019+ A1:2021  
EN 61000-3-3:2013+A2:2021+ AC:2022-01  
EN IEC 55014-2:2021

BT relative aux basses tensions 2014/35/UE  
EN 60335-2-29:2021+A1:2021  
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023  
EN 62233:2008

Il est également en conformité avec la directive RoHS 2011/65/UE et ses amendements directive 2015/863

<p>Fait à Hazebrouck, Le 17 juillet 2024</p> <p>Jean Delhaize – Directeur Général F1 Distribution au nom Arrowhead Europe</p>		<p><b>DISTRIBUTEUR FRANCE</b></p> <p><b>SAS F1 Distribution</b> Zone d'activité de la Creule F-59190 Hazebrouck Tel : (+33) 03 28 50 95 95 Fax: (+33) 03 28 50 10 01 <a href="http://www.f1distribution.com">www.f1distribution.com</a></p>
---	---	---

## 10. GARANTIE

**Le XTEXL800 est garanti deux ans contre tout défaut de fabrication ou défaillance d'un composant. Cette garantie est non transférable et est effective à compter de la date d'achat.**