

Testeur d'allumage de moteur

Utilisation du SparkCheck'r

Important - Pour une utilisation correcte du SparkCheck'r, toujours sélectionner le bon type de moteur avec l'interrupteur à glissière.

1. Installez les piles AAA fournies.
2. Connecter toujours le SparkCheck'r sur un moteur arrêté.
3. Poussez le levier vers l'avant afin d'ouvrir le crochet pince.
4. Placer le crochet pince ouvert sur le fil de bougie et libérer le levier.
5. Lampe LED rouge reste allumée indiquant que l'unité est prête à être testé.
6. Déconnecter le SparkCheck'r de la bougie. Il va faire un reset du circuit interne.
7. On peut également faire un reset du SparkCheck'r en poussant sur le bouton reset sans pour autant devoir enlever le testeur du fil de bougie.

Moteur à démarrage manuel

1. S'assurer que le moteur est prêt à démarrer (voir manuel d'utilisation si nécessaire).
2. Tirer fermement sur le lanceur une fois, si le moteur démarre, arrêtez celui-ci.
3. Observez le statut de la lampe LED sur le testeur SparkCheck'r.

Moteur à démarrage électronique

1. S'assurer que le moteur est prêt à démarrer (voir manuel d'utilisation si nécessaire).
2. Allumer le démarrage électrique seulement assez longtemps pour faire tourner le moteur à plusieurs reprises, si le moteur démarre, arrêtez celui-ci.
3. Observez le statut de la lampe LED sur le testeur ChackSpark.

Après tentative de démarrage du moteur

LED sur le tester Checkspark indique l'état de la bougie

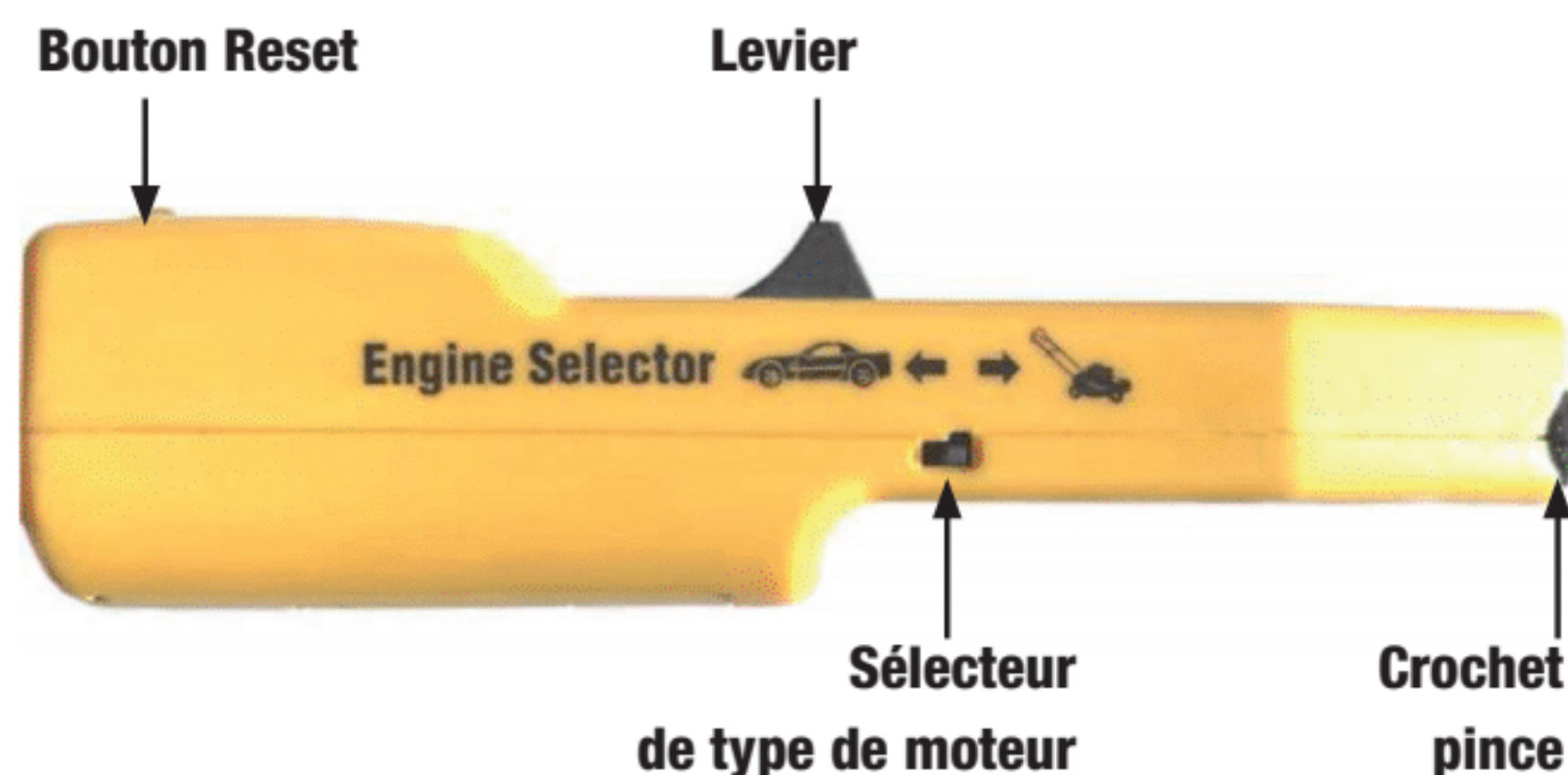
- | | |
|--|---|
| OK – VERT (clignotant) | Bon voltage, allumage est OK. |
| Trop HAUT – JAUNE (clignotant) | Voltage élevé (voir liste d'erreurs). |
| Trop BAS – ROUGE (non clignotant) | Pas de voltage (voir liste d'erreurs pour causes possibles). |
| Trop BAS – ROUGE (clignotant) | Voltage bas (voir liste d'erreurs pour causes possibles). |

Changement de piles

1. Enlever le couvercle de piles en poussant sur la languette à l'arrière et en tirant en même temps
2. Vérifier la polarité lors de remise de piles. Le + est mis en bas du testeur
3. Remplacez le couvercle de batterie.
4. Testez la pile : Poussez le levier vers l'avant. Une lampe LED rouge s'allumera indiquant que le testeur est prêt pour usage

Mode d'emploi

Lisez ces instructions complètement avant usage.

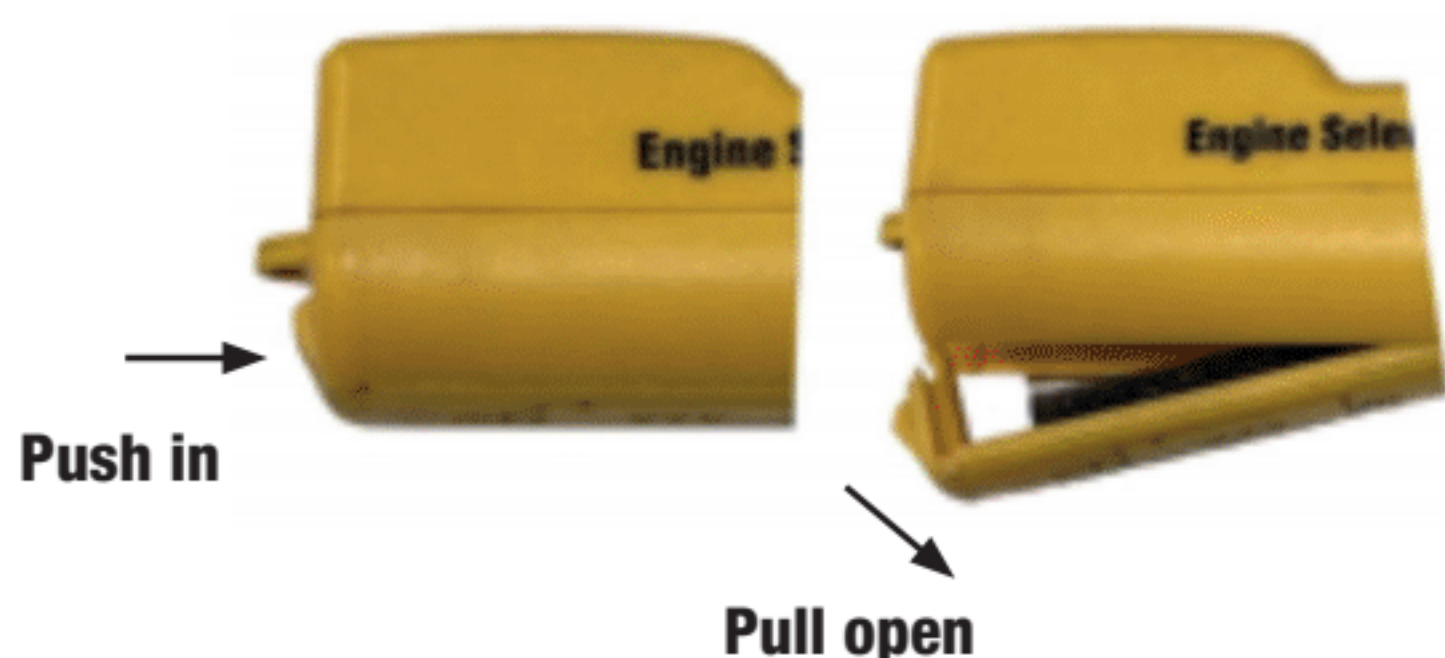


Liste de diagnostics

| | |
|--|---|
| <p>VERT clignotant (OK) Voltage bougie est OK. Compression est OK. Problème de non démarrage peut être : manque de carburant, mauvais carburant, mauvais réglage du choke, carburateur ou injecteur de carburant défectueux.</p> | <p>ROUGE non clignotant Pas de bougie détectée. Interrupteur de moteur pas en position de marche. Points défectueux (allumage mécanique). Gâchette défectueuse (allumage mécanique). Bobine d'allumage défectueuse. Aucune tension primaire sur bobine (moteurs à démarrage électrique). Fil de bougie ouvert à la bobine de sortie.</p> |
| <p>JAUNE clignotant (trop HAUT) Voltage bougie est trop élevé. Bougie cassée. Résistance interne de bougie trop élevée (type de résistance de bougie). Fil de bougie non branché correctement sur la bougie Résistance du fil de bougie trop élevée (type de câble de bougie). Fil de bougie cassé ou ouvert. Mauvais état de l'ouverture pour la bougie.</p> | <p>ROUGE clignotant (trop BAS) Voltage de la bougie trop bas. Moteur noyé. Court-circuit. Ouverture de bougie incorrecte. Fil de bougie ou arc de châssis court-circuitée. Bobine d'allumage défectueuse. Compression faible.</p> |

REMARQUE : SI LES TROIS VOYANTS CLIGNOTENT, LA BATTERIE DOIT ETRE REMPLACÉE.

Comment ouvrir le compartiment à piles



Ph 1-847-234-5355
info@trillww.com
www.trillww.com