

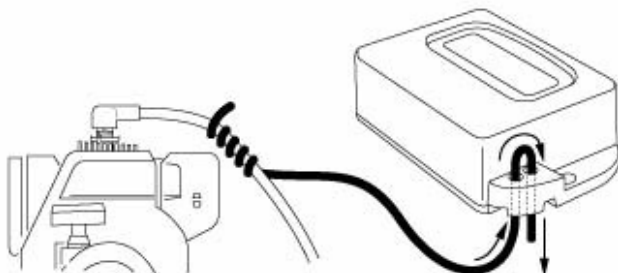
POWER METER

Hour + RPM
Auto ON-OFF

- * Permet de planifier vos entretiens et de connaître le bon régime/moteur.
- * Montage facile, prêt à l'emploi.
- * livré avec une pile au lithium.
- * s'adapte sur les motoculteurs, motobineuses, tondeuses, microtracteurs, tronçonneuses, débroussailleuses et autres.

- * Doppelfunktion: Drehzahlmesser und Betriebsstundenzähler
- * Der Stundenzähler zeigt die Wartungsintervalle und die Laufzeiten
- * Einfache Montage. fertig zum Gebrauch incl. einer Lithium Batterie.
- * Verwendbar für Rasenmäher, Motorhacken, Rasentraktoren, Motorsägen, Motorsensen etc...

- * This Power Meter allows to plan maintenance operations and to know the right rating engine.
- * The mounting is easy and ready to use.
- * 2 lithium batteries installed for longer life than our industry standard of one battery.
- * Can be used for Lawnmowers, Tillers, Microtractors, Chainsaws, Brushcutters, etc...



- * Specifications are subject to change without notice
Designed and Packed by www.bbt.com.tw

Fonctions : Compte-tours et compteur horaire avec contacteur de sélection de la fonction souhaitée

Applications : Se monte sur tous les moteurs 2 Temps et 4 Temps mono - cylindres toutes marques, et tous moteurs bicylindres Briggs & Stratton.

Montage : Fixation par vis ou autocollant double face.
Un simple enroulement de 3 à 4 tours, suivant schéma, suffit au branchement.

Funktionen: Betriebsstundenzähler und Drehzahlmesser mit Kontaktgeber für einwandfreie Funktion.

Anwendungen: Verwendbar für alle Motorentypen bei Einzylinder 2 und 4- Takt Motoren und bei Zweizylinder Briggs & Stratton Motoren.

Montage: Befestigung mit Schrauben oder doppelseitigem Klebeband.
Einfache Montage 3-4 Windungen sind ausreichend siehe Zeichnung.

Functions: Hour Meter + RPM automatic

Applications: Can be used with all type of 2stroke and 4 stroke single cylinder engines and with bicylinder Briggs & Stratton engines.

Mounting: Fixing with set screws or double face self-adhesive tape.
3 to 4 turns winding to the ignition coil wire is enough for connecting up.